

## Bauen im Einklang mit der Natur



Blindschleiche

Jedes Bauvorhaben bringt Eingriffe in die Natur mit sich. Damit diese Eingriffe so schonend wie möglich bleiben, haben Umweltaspekte bei den ÖBB oberste Priorität. Flora und Fauna sollen weder durch Bau noch durch den späteren Betrieb gestört sein. Im Rahmen des Projektes Linienverbesserung Golling wurde deshalb eine Studie zur CO<sub>2</sub>-Bilanz zum sogenannten „Carbon Footprint“ in Auftrag gegeben. Wie die Studie zeigt, werden in Zukunft durch die neue Unterführung (auf ihre durchschnittliche Betriebsdauer von rund 80 Jahren gerechnet), rund 800 Tonnen CO<sub>2</sub> gegenüber der bestehenden Verkehrssituation eingespart. Diese Einsparung ergibt sich vor allem aus dem Wegfall von Stehzeiten vor verschlossenem Eisenbahnschranken.

Als größtes Klimaschutzunternehmen Österreichs ist es uns aber bereits vor und während der Bauzeit ein Anliegen, zu prüfen, welche Auswirkung unsere Baustelle auf die Ökologie in Golling hat. Im Zuge dieser Erhebungen wurde auf dem Projektgebiet, ein Vorkommen von geschützten Ringelnatter, Blindschleiche, Zauneidechse festgestellt. Um den Erhalt dieser gem. EU-Richtlinie geschützten Tierarten zu gewährleisten, wurden vor Baubeginn Maßnahmen ergriffen um die Reptilien gezielt vom Projektgebiet auf artgerecht vorbereitete ÖBB-Flächen umzusiedeln. Dazu werden gemäß Vorgabe der Naturschutzbehörde die definierten Ersatzlebensräume mit entsprechenden Strukturelementen – wie zum Beispiel Steinlinsen, Eiablagehaufen sowie entsprechenden Bepflanzungen – versehen, um damit einen entsprechenden Lebensraum zu schaffen



Steinlinse im Bahndamm südlich von Golling

### Wir sind für Sie da:

**ÖBB-Infrastruktur AG**  
 Projektleitung Salzburg  
 5020 Salzburg, Weiserstraße 7  
 +43 1 93000 9779445

Asset Management und Strategische Planung  
 Team Projektinformation  
 1020 Wien, Praterstern 4  
 projektinformation@oebb.at  
 infrastruktur.oebb.at

### Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG  
 Prod.-Nr.: 117021-0755  
 Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien  
 Text: ÖBB-Infrastruktur AG  
 Layout: ÖBB-Werbung GmbH  
 © Fotos: ÖBB/Mitterlechner; © Titelbild: ÖBB/Gemeinde Golling  
 © Karte: ÖBB/verkehrspuls – Technisches Büro für Verkehrsplanung  
 Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, Wolkersdorf  
 Stand: Juli 2021

BAUINFORMATION JULI 2021

## Linienverbesserung Golling

VERKEHRSFREIGABE  
 UNTERFÜHRUNG  
 MOARTALSTRASSE



